

## ***Wat betekent vergunninghoudersparkeren?***

In het gebied mag binnen de tijden waarop parkeren gereguleerd wordt alleen geparkeerd worden met een vergunning of tegen betaling van een dagtarief.

### **Tijden regulering**

Maandag t/m zaterdag      09:00-20:00  
Zondag                              12:00-17:00

### **Vergunningen**

Vergunningjaar loopt van 1 februari t/m 31 januari.

|                              |                  |   |
|------------------------------|------------------|---|
| Bewonersvergunning           | € 64.60 per jaar | max 2/adres op kenteken.                        |
| Bezoekersvergunning papier   | € 19.00 per jaar | max 1/adres, max 3 uur.                         |
| Bezoekersvergunning digitaal | € 0.15 per uur   | max 10 kentekens tegelijk,<br>max 500 uur/jaar. |

#### Voorwaarden vergunning

- Gevestigd in gebied
- Eigenaar van de auto
- Bedrijfsauto: leasecontract of werkgeversverklaring overleggen
- Buitenlands kenteken: aantonen dat er mee in Nederland mag worden gereden

Bedrijven (gehele schil)      € 424.00 per jaar      max 2/adres

#### Voorwaarden vergunning

- Gevestigd in gebied
- Eigenaar van de auto
- Bedrijfsauto: leasecontract of werkgeversverklaring overleggen

### **Aanvragen:**

*Via E-loket*

DigiD (bewoners) of E-herkenning (bedrijven)

leasecontract of werkgeversverklaring uploaden

Betaling via Ideal

*Via balie CPS*

leasecontract of werkgeversverklaring meenemen

betaling via pin

### **Capaciteit**

In het gebied zijn 352 woningen waarvan 123 met eigen parkeerplaats.

Daarnaast zijn er 31 parkeergarages in het middengebied van de B-waarden.

In het gebied zijn 279 parkeerplaatsen zodat er (110%) 307 vergunningen voor bewoners mogen worden afgegeven. Indien er meer aanvragen zijn ontstaat een wachtlijst

## **Proces om te komen tot belanghebbendenparkeren**

Vastgelegd in de verordening Parkeerbelastingen, artikel 12

1. Enquête met de vraag of er een proef moet worden uitgevoerd  
Benodigde opkomst minimaal 60% waarvan weer minimaal 60% voorstander voor de proef moet zijn.
2. Voldaan aan voorwaarden onder 1:  
Gratis proef (ca 6 maanden) met gereguleerd parkeren. Tijdens de proef is de digitale bezoekersvergunning niet beschikbaar.  
Indien niet; einde proces.
3. Na 4 maanden proef een tweede enquête of de situatie permanent moet worden gemaakt  
Benodigde opkomst minimaal 60% waarvan weer minimaal 60% voorstander voor definitieve invoering moet zijn.
4. Voldaan aan voorwaarden onder 3:  
Situatie wordt definitief gemaakt. Vergunningen moeten opnieuw worden aangevraagd en worden betaald (dat deel van het vergunningjaar wat nog over is.  
Digitale bezoekerskaart komt beschikbaar

*Verordening Parkeerbelastingen 2018*

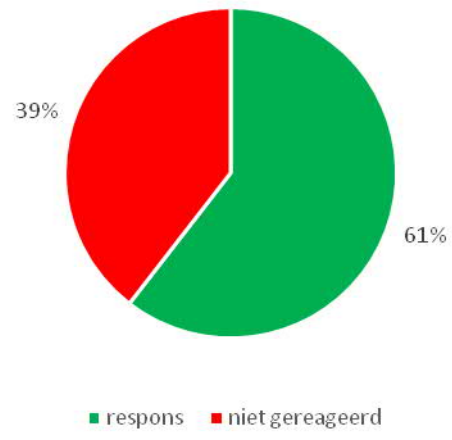
*Artikel 12 Experimenteerartikel*

1. *Het college kan binnen het uitbreidingsgebied experimenteren met een tijdelijk ander parkeerregime.*
2. *Het experimenteren dient aan de volgende eisen te voldoen:*
  - a. *Er dient een enquête onder de bewoners en bedrijven van het desbetreffende gebied gehouden te worden waarbij een respons van tenminste 60% van de bewoners en/of bedrijven ontvangen moet worden;*
  - b. *Uit de respons zoals aangegeven onder onderdeel a. dient tenminste 60% van de bewoners en/of bedrijven positief te reageren op het nieuwe tijdelijke in te stellen regime;*
  - c. *Het experiment dient niet langer dan één jaar te duren;*
  - d. *Na het jaar genoemd onder onderdeel c. dient een evaluatie plaats te vinden om te beoordelen of het experiment wordt omgezet in een definitief parkeerregime.*

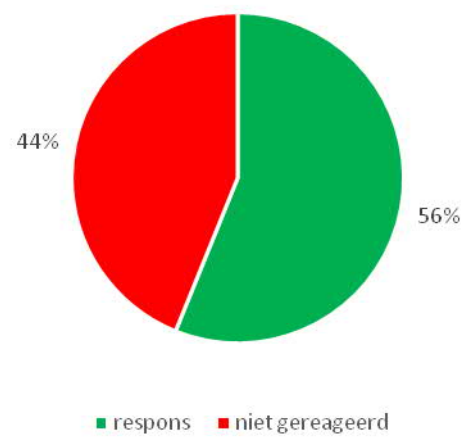


# RESPONS

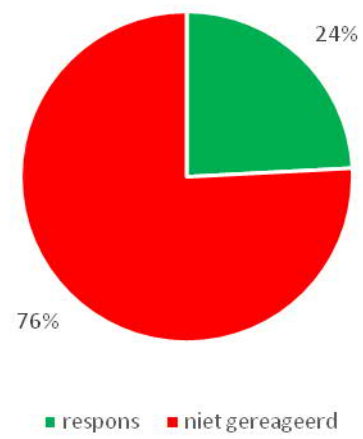
Respons Bregwaard



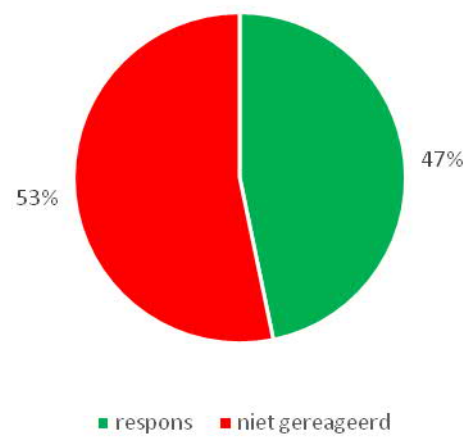
Respons Bannewaard



Respons Broekerwaard

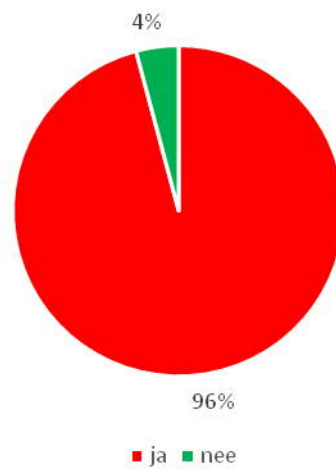


Respons TOTAAL

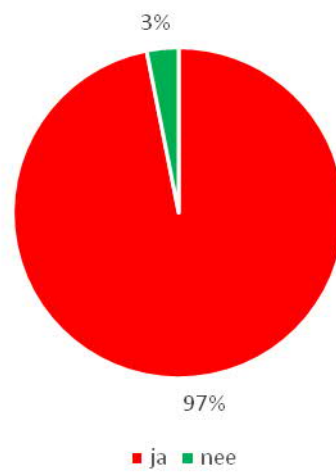


# Overlast?

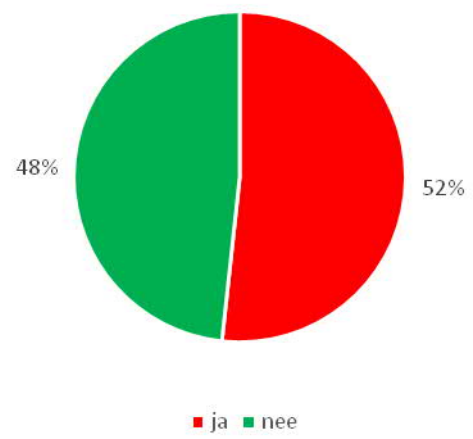
Overlast Bregwaard



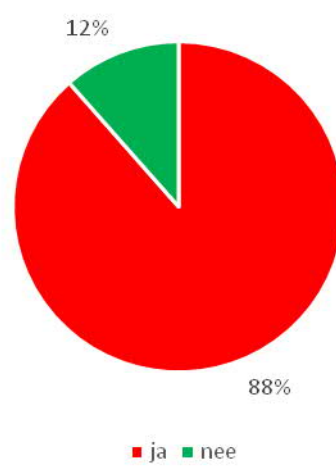
Overlast Bannewaard



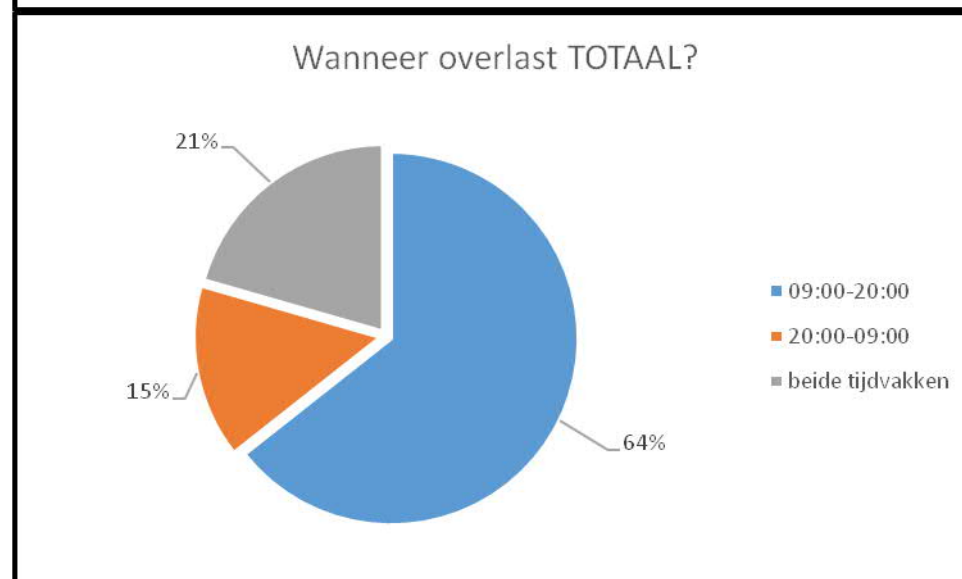
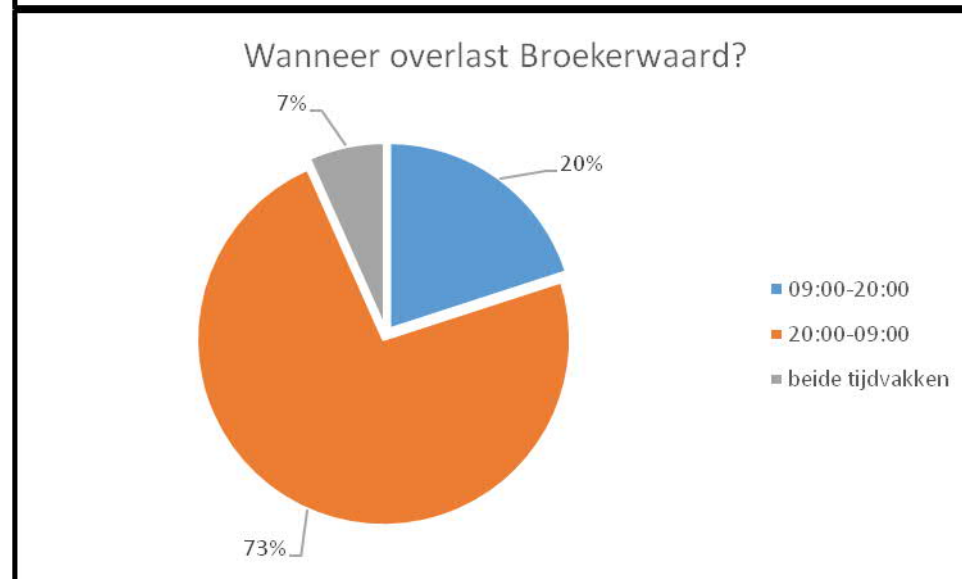
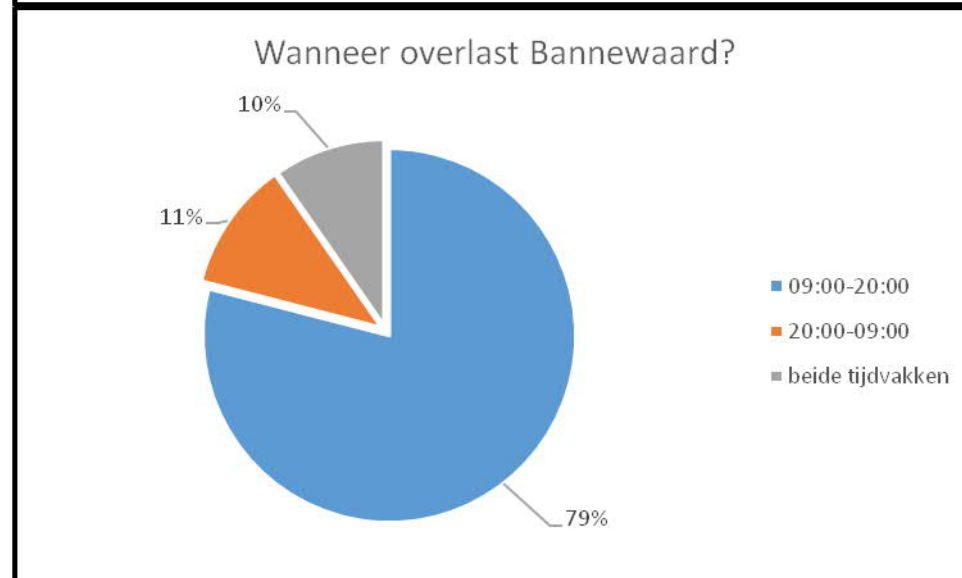
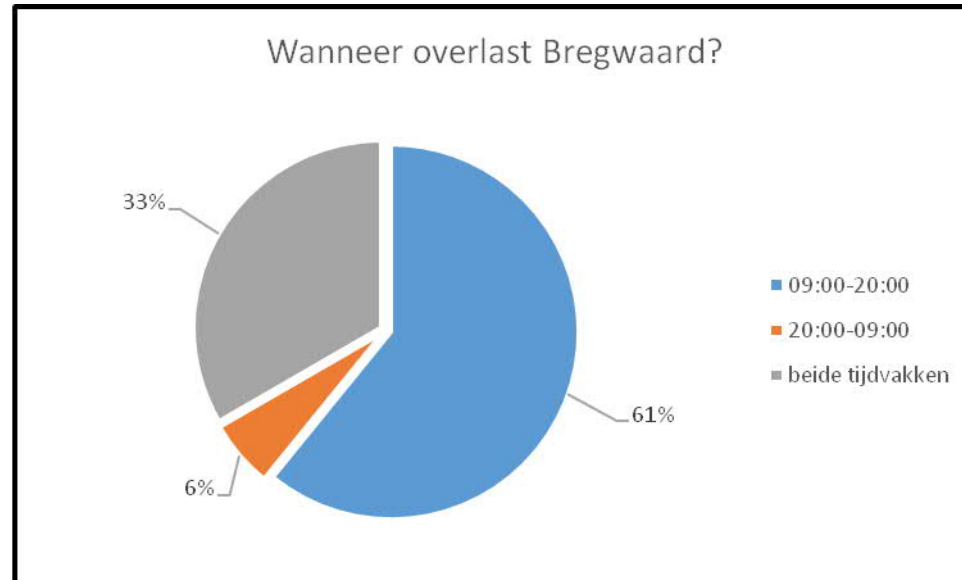
Overlast Broekerwaard



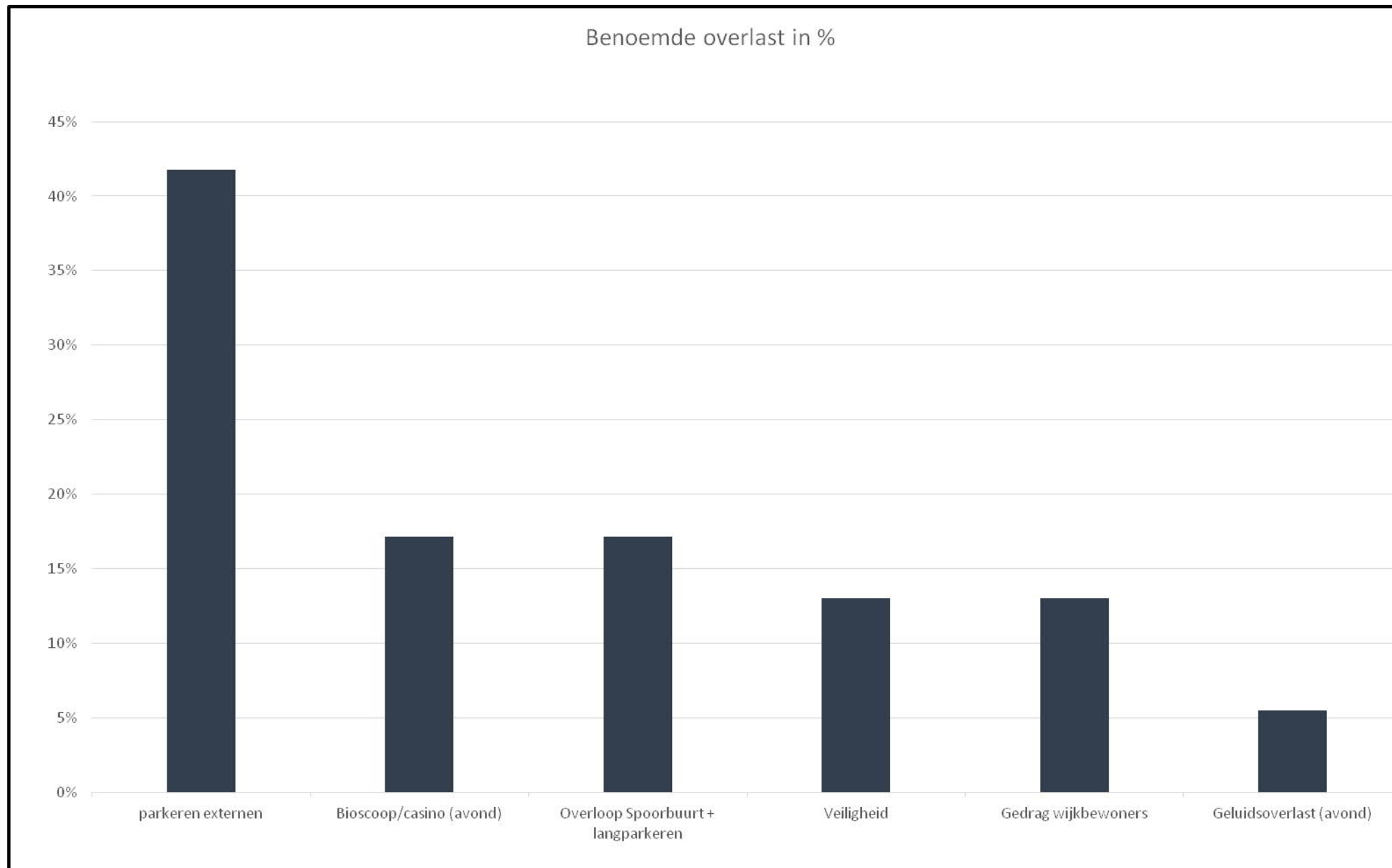
Overlast TOTAAL



## Wanneer overlast



## Benoemde categorieën overlast



## Mogelijke oplossingen

### 1. **Juist gebruik van parkeerplaatsen op eigen terrein en in de garages.**

Er zijn in het gebied

|                              |                                      |
|------------------------------|--------------------------------------|
| openbare plaatsen            | 279                                  |
| plaatsen op drive in terrein | 123 (minimaal, meestal 2 per woning) |
| plaatsen in garages          | 31                                   |
| TOTAAL                       | 433                                  |

Er zijn 352 woningen met een gemiddeld autobezit van 1.2, ca. 420 auto's dus.

Voor de bewoners van de wijk zijn er dus genoeg parkeerplaatsen.

*Aanvullend:*

Afspraken over gebruik plaatsen drive-in woningen? Bijvoorbeeld maandag t/m vrijdag van 09:00-17:00 voor iedereen beschikbaar

### 2. **Geen bedrijfsauto's in de woonwijk**

Deze hebben 2 negatieve effecten; een deel is te groot voor een parkeerplaats (en nemen dan 2 plaatsen in) en het verhoogt het aantal auto's in de wijk

### 3. **Gesprekken met "leverende bedrijven"**

De wijkraad is al in gesprek met Horizon college, Reaal, Vue, Filmhuis, Victorie en Leger des Heils.

Deze gesprekken moeten blijven plaatsvinden. Belangrijk is ook om te onderzoeken hoe groot dit effect is. Hebben we de juiste bedrijven aan tafel?

### 4. **Invoeren belanghebbendenparkeren**

### 5. **Efficiënter inrichten + aanleggen extra plaatsen**

Als dat dan nog nodig is, voorbeeld op foto's