

## Notulen 1<sup>e</sup> bijeenkomst werkgroep Parkeren

Datum: 17 april 2012

Plaats: Wijkwaard.

Er zijn 28 bewoners uit de Bannewaard aanwezig (zie lijst).

Ook aanwezig een vertegenwoordiger van het Leger des Heils dat met een kantoor in de Bannewaard is gevestigd.

Deze 1<sup>e</sup> vergadering treedt Remko Rijkema op als voorzitter en Ed Anker als notulist. Beiden zijn leden van de Wijkraad Huiswaard.

De voorzitter opent de bijeenkomst en heet allen welkom. Hij toont zich verheugd over de grote opkomst.

Deze vergadering is bijeengeroepen door de voorzitter van de Wijkraad om de parkeerproblemen in de Bannewaard met de bewoners te bespreken en tevens te komen tot oprichting van een werkgroep Parkeren.

Er kan nu ook geïnventariseerd worden welke problemen er spelen en welke oplossingen er mogelijk zijn. Dit kan dan worden gecommuniceerd met de Gemeente.

In de Bannewaard wordt overdag geparkeerd door niet-bewoners. Het aantal hiervan is zo groot dat de bewoners overdag hun auto vaak ergens anders moeten parkeren.

Er is een analyse gemaakt om welke parkeerders het gaat:

1. Personeel en studenten van het Horizon College (grootste groep).
2. Personeel en bezoekers van de Rechtbank
3. Personeel en bezoekers van de Gemeente (Stadskantoor).
4. Er zijn een aantal parkeerders gevolgd en er bleken er ook te zijn die naar het centrum liepen. Daarnaast wordt de Bannewaard ook als carpoolparkeerplaats gebruikt.
5. Het gebeurt ook dat er wekenlang eenzelfde auto voor een woning staat geparkeerd van mensen die op vakantie gaan en in Alkmaar te trein pakken.
6. Personeel van het Leger des Heils aan de Bannewaard.

### **Horizon College:**

Remko heeft samen met Richard Schuiten (Bannewaard) een bezoek gebracht aan het Horizon College aan de Kruseman van Eltenweg met de vraag waarom hun mensen in de Bannewaard parkeren en daar voor overlast zorgen.

Medewerkers en cursisten kunnen bij het gebouw gratis parkeren en er is daar voldoende parkeerruimte. Locatie manager Peter Groot zou contact opnemen, maar er is nog niet gereageerd. Een van de bewoners heeft een mail naar de school gestuurd. De reactie hierop was dat wanneer het te veel uit de hand loopt er maar met de politie moet worden gebeld.



Het is de vraag of mensen zich realiseren dat ze overlast veroorzaken. Remko heeft verschillende mensen aangesproken en men ging er van uit dat alle bewoners overdag naar hun werk zijn, zodat zij daar kunnen parkeren.

Op een of andere manier moeten parkeerders ervan bewust worden gemaakt dat ze overlast bezorgen voor de bewoners. Dit zou kunnen gebeuren door een flyer tussen de ruitenwisser te doen.

### **Leger des Heils**

Er is een vertegenwoordiger van het Leger des Heils aanwezig om mee te denken over de oplossing van de parkeerproblemen. Dit probleem is inmiddels intern besproken. Ook een aantal van hun personeelsleden parkeert in de Bannewaard. Het Leger des Heils heeft zelf een aantal parkeerplaatsen, die overigens buiten de kantoorruimten door de bewoners gebruikt kunnen worden.

Er is ook een terreintje (tussen Bannewaard, Bregwaard en Drechterwaard) dat niet officieel parkeerterrein is, maar wel als zodanig wordt gebruikt. Het zou met de gemeente kunnen worden besproken om dit in te richten (inclusief de juiste bestrating) als officieel parkeerterrein. Ook kan in een strook langs de Drechterwaard geparkeerd worden, wellicht zou met de gemeente kunnen worden besproken of dit niet duidelijker als zodanig kan worden aangegeven.

Wanneer er geparkeerd wordt door één van de personeelsleden, kunnen bewoners dat melden bij de receptie.

### **Het bruggetje**

Veel bewoners zijn ervan overtuigd dat het bruggetje naar de Kanaaldijk een grote rol speelt in het probleem. Wanneer die zou worden afgesloten, moet men een eind omlopen en dat zou het parkeerprobleem kunnen verminderen.

Er is discussie over of het beter is om het bruggetje te laten verdwijnen (15 vóórstemmers) of om het af te sluiten en alleen toegankelijk te maken voor de bewoners (allen).

Het afsluiten van de brug zou niet alleen parkeerproblemen kunnen verminderen, het zou ook bijdragen aan een vermindering van overlast van uitgaanspubliek in het weekeinde en de vermindering van drugsoverlast.

### **Mogelijke uitbreiding capaciteit**

Er is ook een hoek (plantsoen naast Bannewaard 2), waar regelmatig drugsgebruikers worden gesignaleerd, die ingericht kan worden als parkeerplaats. Nadeel hiervan is dit enevgoed veel verkeer door de Bannewaard zou gaan betekenen en dat mooi groen plaats moet maken voor "beton en blik".

Ook wordt geopperd om de vloer van de afgebroken Vegro hallen in te richten als parkeerplaats.

Helaas is de vloer al wel verwijderd (anders was het alleen maar een kwestie van hekken weghalen en parkeervakken schilderen), maar de locatie zou verder geschikt zijn.

Wellicht is het mogelijk parkeerruimte te realiseren op het terrein van de voormalige gasfabriek.

Met de wijkcoördinator is inmiddels een aantal keren contact geweest over dit probleem. Die gaf aan de een definitieve oplossing kan zijn om met parkeervergunningen te werken. Remko heeft hierop geantwoord dat het niet kan zijn dat bewoners van de Bannewaard moeten gaan betalen voor parkeren in hun eigen straat omdat anderen dat niet willen. Dit kan een kostbare zaak worden, er zijn weinig voorstanders voor te vinden.





Het parkeerprobleem ligt voor het grootste deel aan de andere kant van het Kanaal en de oplossing moet dáár worden gevonden. Wanneer daar meer gratis parkeerruimte beschikbaar komt is de Bannewaard van het parkeerprobleem verlost.

Andere mogelijkheid is om leerlingen die met een auto naar school gaan een gratis parkeerkaart te geven in plaats van een ov-kaart.

Ook speelt het eventueel bouwen van een mega-bioscoop een rol. Die zal ongetwijfeld ook veel auto's aantrekken en het is de vraag hoe het parkeren daar geregeld gaat worden. Het mooiste zou zijn als er gratis parkeerplaatsen komen. Andere mogelijkheid is dat het bioscoopkaartje tevens uitrijkaart is van het parkeerterrein.

### **Werkgroep Parkeren**

Chris Sundermann en Anita Krijgsheld willen actie gaan ondernemen met andere bewoners in de vorm van een werkgroep. Er melden zich een aantal bewoners aan die mee willen doen.

Deze werkgroep opereert dan onder de Wijkraad.

De werkgroep kan dan een aantal acties ondernemen zoals hierboven is genoemd en in overleg gaan met de Wijkcoördinator van de Gemeente.

Er gaat ook aandacht voor het probleem worden besteed in het wijkblad Huis aan Huiswaard en op de website ([www.huiswaard.nl](http://www.huiswaard.nl)).

Voor de werkgroep is het e-mailadres [parkeren@huiswaard.nl](mailto:parkeren@huiswaard.nl) aangemaakt. Dit e-mail account wordt beheerd voor Chris Sundermann.

Opgemaakt: 17 april 2012

Door: Ed Anker

